



CS Rodovias
Mercosul





Julho 26

Plano de Obras da Concessão









Compromiso

A CS Rodovias Mercosul traz seu compromisso com a **renovação do CUF**, investindo em soluções que atendem às demandas do Poder Concedente e dos Usuários, e fortalecem relações para um **crescimento sólido e duradouro**.

CS Rodovias Mercosul

Concessão de 14km de Rodovias, Ponte Internacional Brasil – Argentina e Centro Unificado de Fronteira (CUF).

Nossos serviços e diferenciais:

-  40% das importações e exportações entre Brasil e Argentina, com serviços aduaneiros integrados.
-  Fluxo de 400 caminhões diariamente, chegando a picos de mais de 700 caminhões/dia.
-  Serviços de Pedágio, Armazenagem, Pesagem, Carga e Descarga, Retirada de Amostras, Estadia de Caminhões, Lacre, Inspeção física e fitossanitária.
-  Fluxo 1 milhão de pessoas anualmente, entre turistas, moradores vicinais, caminhoneiros, servidores públicos, funcionários.



A Concessão





OCUF



Hoje



14 ARCA

15 Pátio Externo

16 Guarita AR Caminhões

17 Operadores Argentinos

18 Inspeção Física
Depósito
Câmara Fria

19 SENASA

20 Gendarmeria

21 Pedágio

22 Adm. CS Rodovias Mercosul

23 Controles Migratórios AR

24 Sala de Reunião



1 Pátio externo BR

2 Recinto Alfandegado BR

3 Guarita BR

4 Operadores Brasileiros

5 Receita Federal

6 Adm. do Pátio

7 Manutenção

8 Banheiros

9 Restaurante

10 ZAC/Inspeção Física/Câmara Fria

11 MAPA

12 Controles Migratórios BR

13 DELCON
COMAB

Dados da Concessão

Prazo e
Modalidade

25 anos

Concessão Comum

Poder
Concedente

COMAB

Comissão Mista Argentino-
Brasileira

Objeto

Operação, manutenção e gestão de investimentos para conservação da **Ponte Rodoviária** sobre o Rio Uruguai, entre os municípios de São Borja e Santo Tomé (Ponte Binacional), de seus **acessos rodoviários** em ambos os lados e do **Centro Unificado de Fronteiras (CUF)**.

i Data de início

02 de dezembro de 2025

Transição ordenada, garantindo a continuidade dos serviços na fronteira.

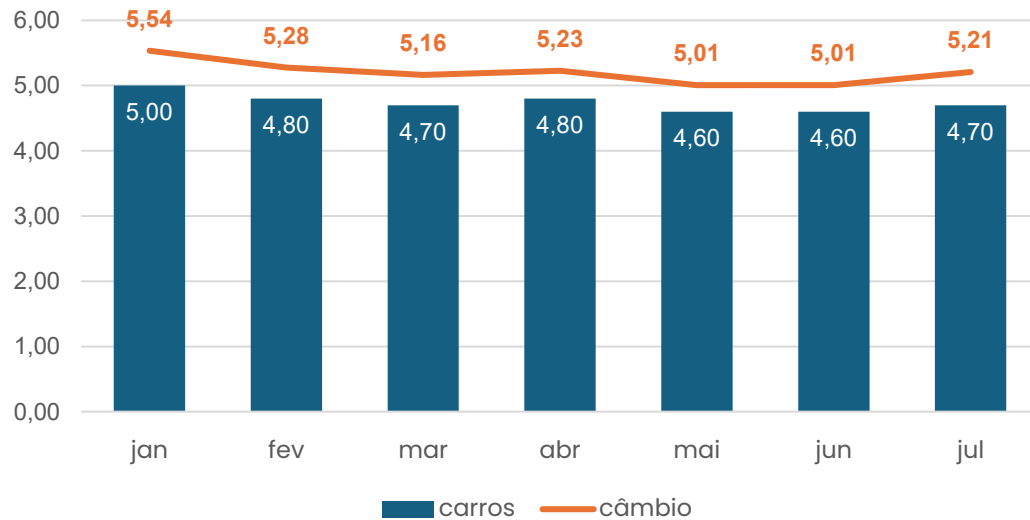
Tarifas do pedágio

As tarifas de pedágio são calculadas com base na metodologia prevista no Contrato de Concessão.

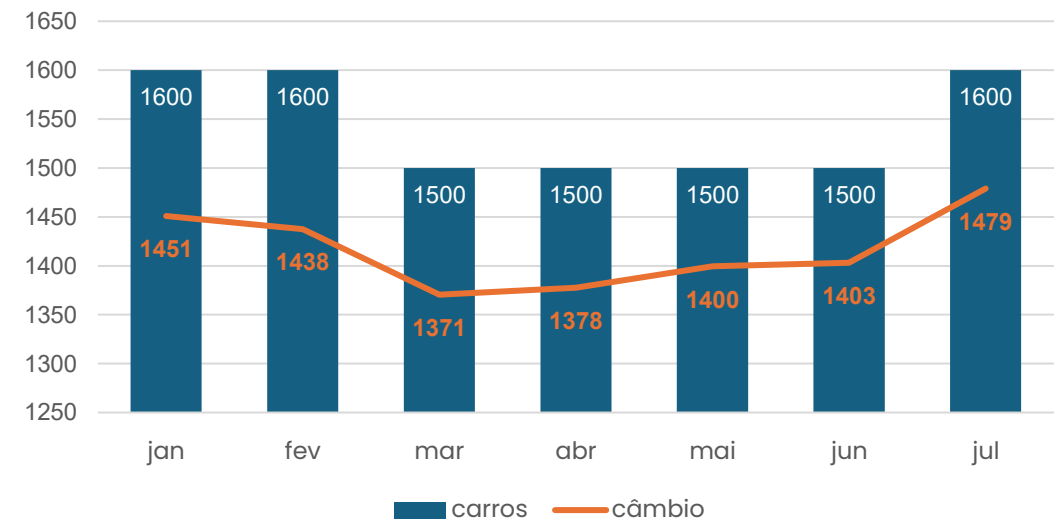
Mensalmente é corrigido conforme a cotação do dólar, e anualmente é corrigido conforme a inflação americana (índice CPI).

Pedagio veículo leve
USD 0,92

Tarifas do Pedagio Leve BRL



Tarifas do Pedagio Leve ARS + IVA 21%



Cargas

125.000 caminhões em media por ano

58%

Das cargas do CUF são do **Setor Automotivo**

- Partes e Peças
- Veículos
- Caminhões

40%

De toda **importação/exportação** entre Argentina e Brasil – **USD 10 Bilhões** anuais.

35%

Das cargas do CUF do setor **Animal e Vegetal**

- Carnes, ingredientes, produtos processados, frutas e legumes
- 60% de toda fruta importada pelo Brasil

7%

Outras cargas

Etapas a seguir



Execução das Obras

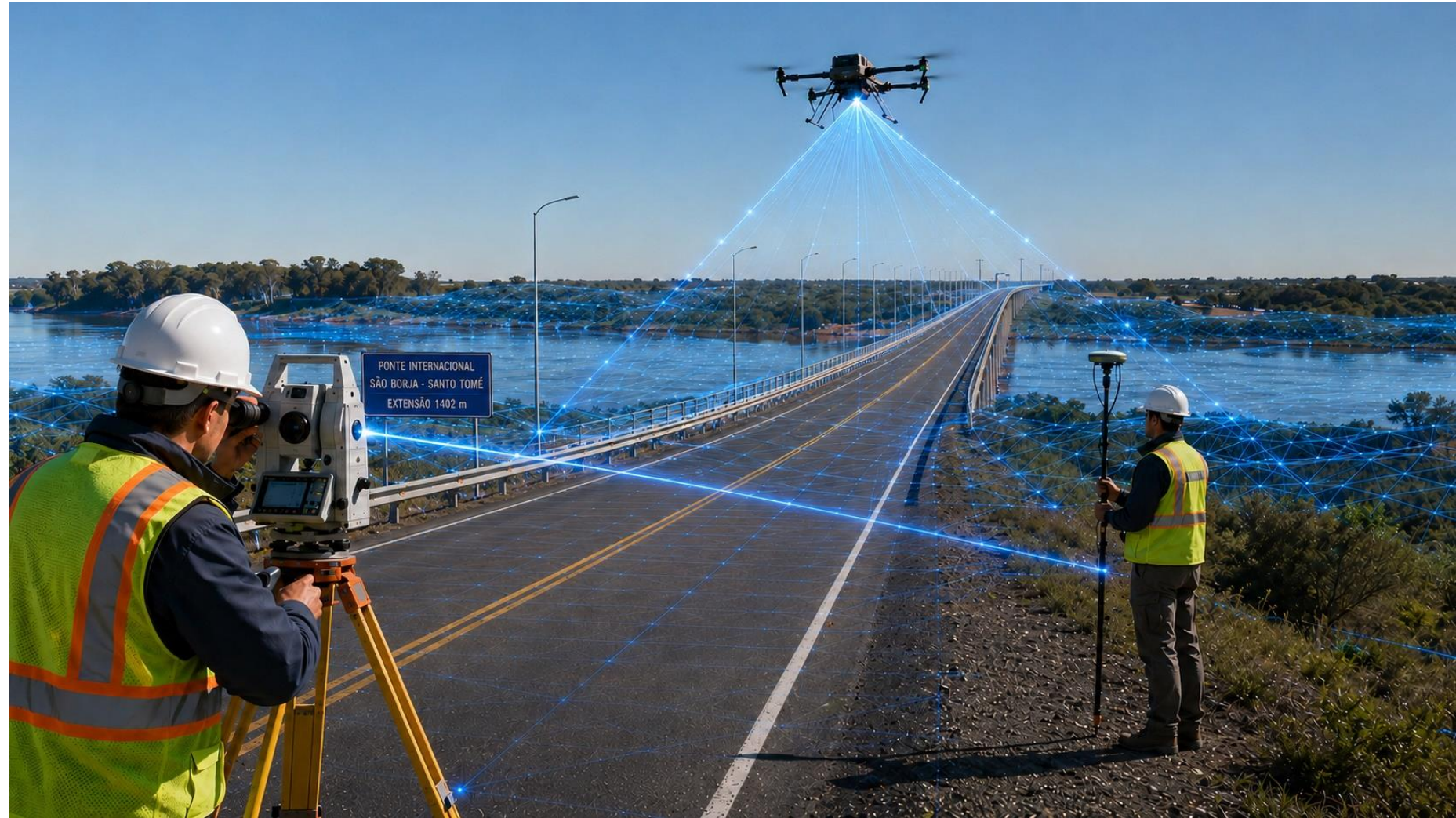
Garantir a obra sem parar a operação

Antes das Obras

Medições (Topografia)

- Sistemas de alta precisão
- Drones LiDAR (medição a laser)
- Detalhamento para projeto

Finalizado
Abr 26



Antes das Obras

Análises estruturais

- Ponte
- Taludes
- Sistema de drenagem

Finalizado
Abr 26



Antes das Obras

Levantamentos e Ensaios

- Sondagens
- Análise de camadas
- Análise de parâmetros de performance do pavimento

Finalizado
Abr 26



Projeto e Planejamento



- Discussões técnicas
- Normas e legislações binacionais
- Licenciamentos
- Cronograma e interfaces

Finalização
Jul 26

Fiscalização



- Análise pelo Poder Concedente
- Atendimento Parâmetros do Contrato de Concessão
- Validação para execução

Finalização
Jul 26



Contratação Obras



- Processo de concorrência
- Governança
- Compliance
- Foco em qualidade e prazo

Finalização
Ago 26

Futuras Implementações

Ponte e Acessos		Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5
De acordo com os parâmetros de desempenho estabelecidos						
CUF	 <p>EDIFICAÇÕES E INSTALAÇÕES</p>	Recuperação de edificações operacionais	Adequações RFB e AFIP	Implementação de uma nova área de convivência para caminhoneiros, banheiros e ambulatório	Área ampliada MAPA/BR e SENASA/AR (4x câmaras; 6 docas)	Scanner de bagagens de mão (2x)
			Reparos em estruturas metálicas			
		Sistema de supervisão, controle, comunicação, ERP, DB e SICA com APIs	Substituição de mobiliário, veículos e equipamentos	Scanner de carga (1x)	Sistema de pesagem de veículos (2x)	
	Sistema de arrecadação de pedágio		Scanner de pallets (1x)	Scanner de cargas (1x)		
	Sistema de monitoração CFTV					
	 <p>PÁTIOS E VIAS</p>	Faixas para acesso OEA	Nova área para veículos e materiais apreendidos	Pátio de área de cargas perigosas e fumigação	Pátio ampliado para MAPA/BR e SENASA/AR	
Via de acesso à área de fumigação e cargas perigosas			Pátio de manobras para os caminhões da área de inspeção física e depósitos	Restauração de sinalização drenagens, áreas verdes, fechamentos	Pátio para acesso ao CUF (AR e BR)	
		Novo sistema de iluminação				

Foco ANO 1

- Renovação do Pavimento das vias
- Substituição de toda Sinalização viária
- Iluminação LED em toda extensão das vias
- Novas vias OEA (Operador Especial Autorizado)
- Novos Veículos para Supervisão de via, Manutenção e Administração
- * Novas câmaras frias
- * Novas balanças rodoviárias de entrada
- * Revisão de antecipação de investimento
- Melhorias nos prédios administrativos e de caminhoneiros
- Automatizações de processos
- Gestão moderna com mais eficiência

**A fronteira do
século XXI**

Pavimentação e drenagem

(a ser executado)



Sinalização

(a ser executado)



Ponte Internacional
Extensão 1402 m

Iluminação

(a ser executado)

80
km/h



Ponte Internacional
Extensão 1402 m

Ruta 14



Santo Tomé



ARGENTINA

Rio Uruguay

São Borja





Iluminação

(a ser executado)

Ruta 14

Acesso lado AR

Santo Tomé

Ponte

Acesso lado BR

São Borja

Av. Leonel Brizola

Novas via OEA

(a ser executado)

- Duplicação das vias de entrada
- Ampliação guaritas
- Novas Balanças Rodoviárias



Guarita a ser ampliada
com Nova Balança Rodoviária

Guarita a ser ampliada
com Nova Balança Rodoviária

Nova via OEA

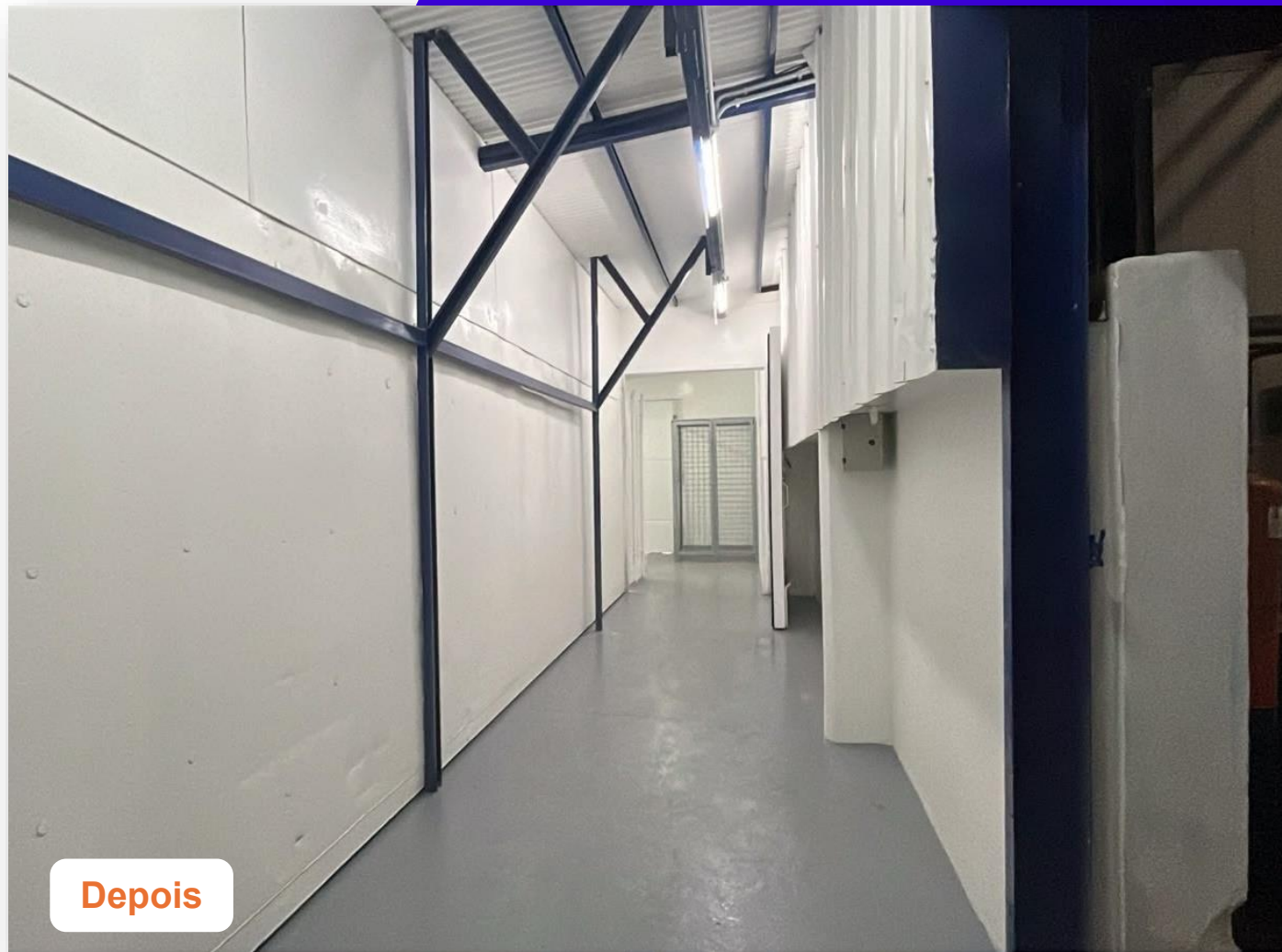
Nova via OEA

Câmara Fria Revitalizada

(Já executado)



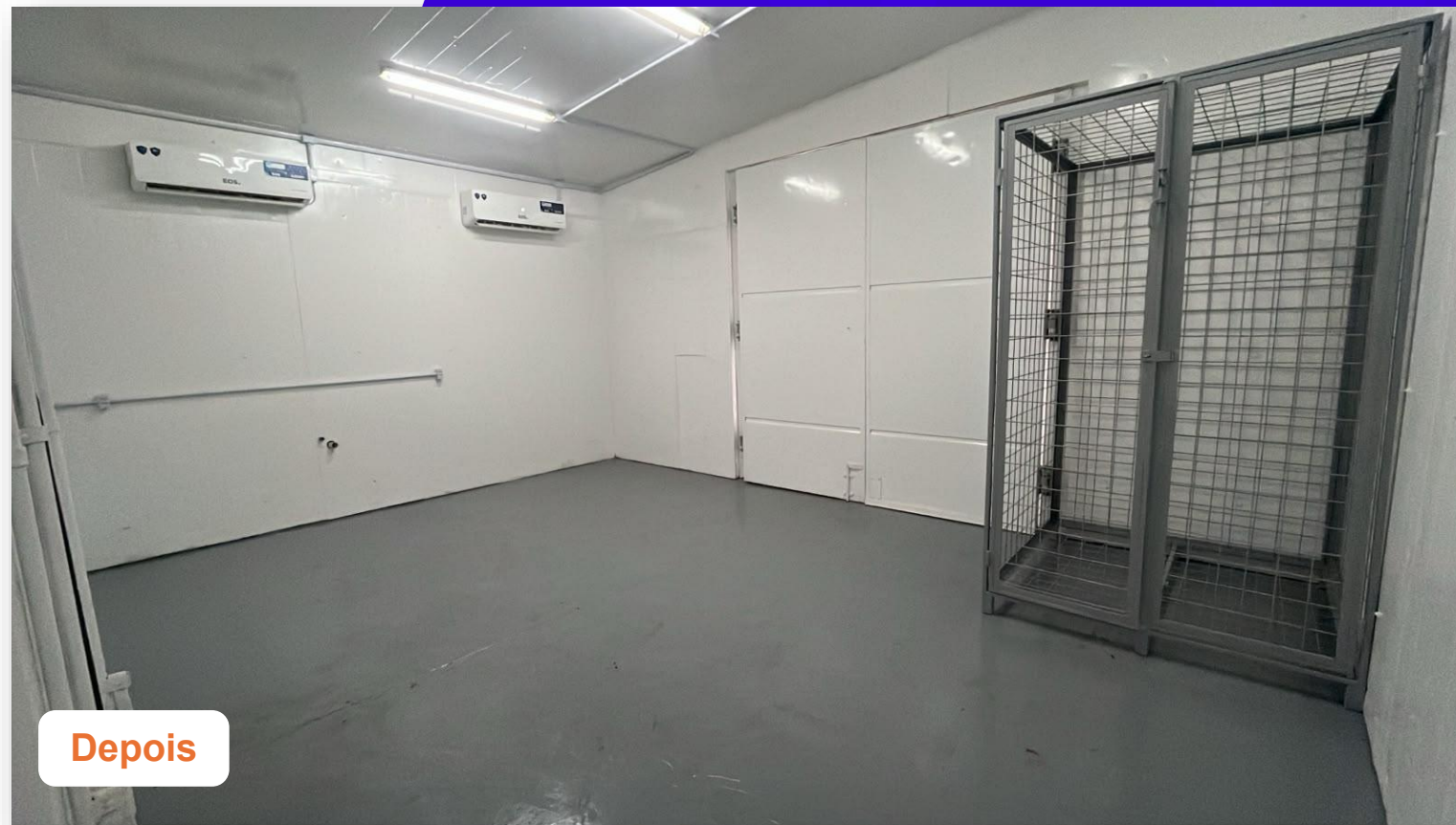
Antes



Depois

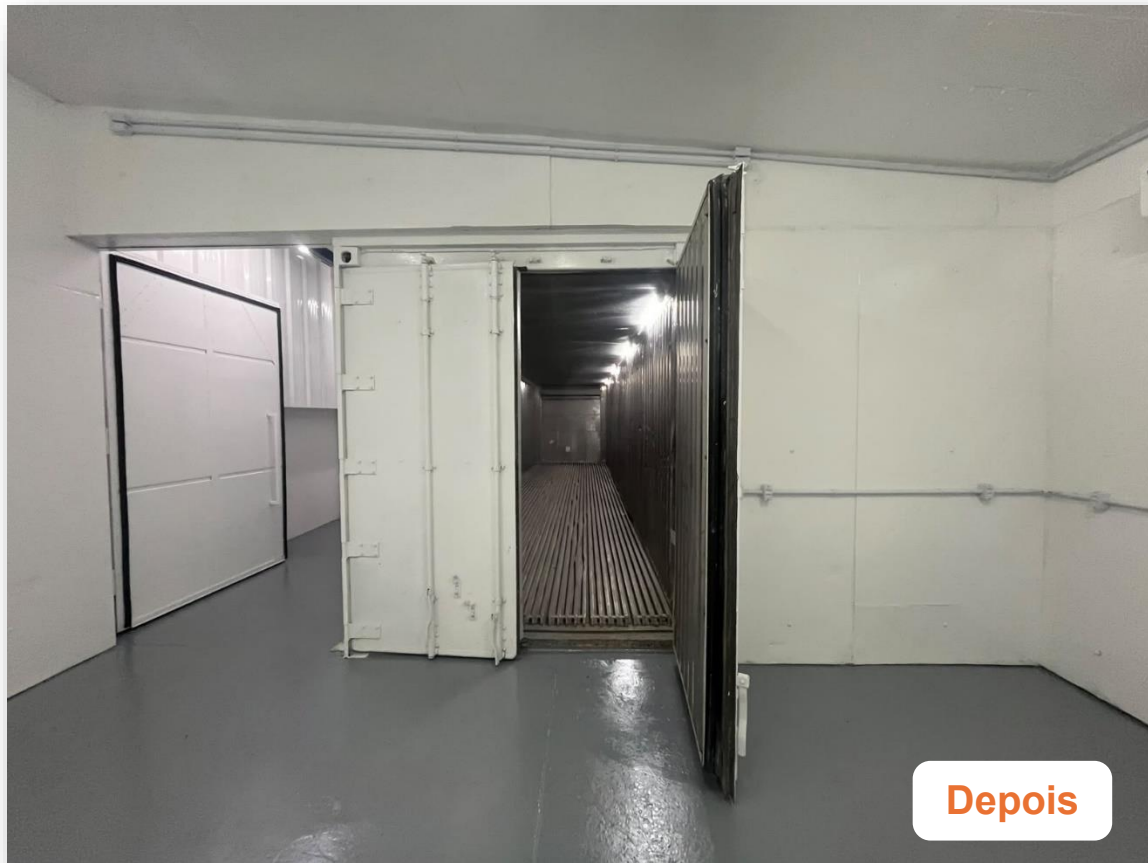
Câmara Fria Revitalizada

(Já executado)



Câmara Fria Revitalizada

(Já executado)



Novas Câmaras Frias

(A serem instaladas)



Veículos já entregues

Operação – Manutenção – Administração

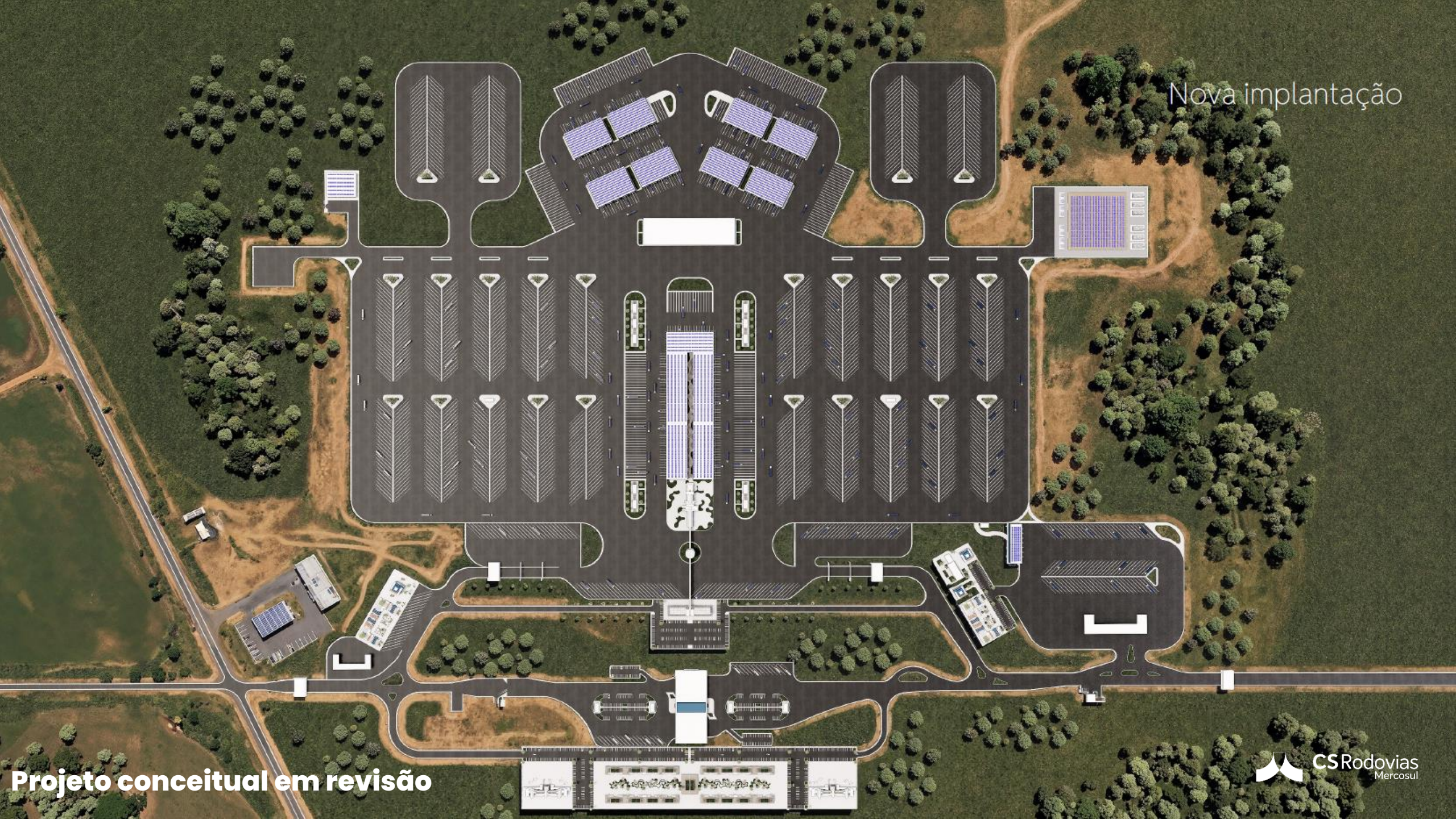
2 Veículos DELCON/COMAB

7 Veículos CS Rodovias Mercosul



Nova implantação

Projeto conceitual em revisão



Administração e Operação central

Projeto conceitual em revisão





Novas Docas

Projeto conceitual em revisão



Pátio Geral

Projeto conceitual em revisão



Posto e conveniência

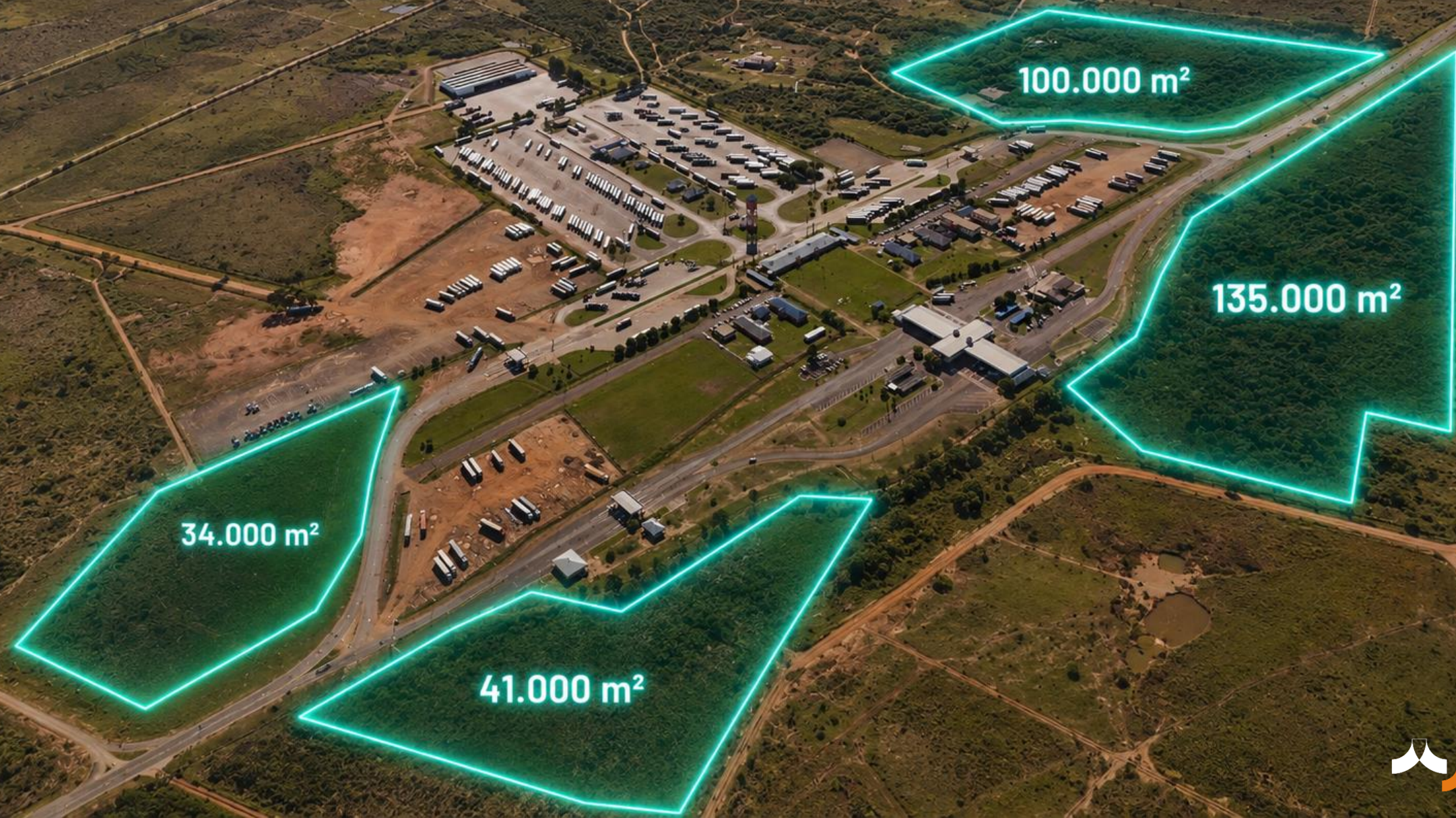
Projeto conceitual em revisão

Área Comercial

Projeto conceitual em revisão



Áreas de Oportunidades



Quer saber mais?

Entre em contato:

 contato@csrodoviasmercosul.com

Caso deseje mais informações sobre nossos serviços, estamos à disposição para atendê-lo. Entre em contato conosco por meio dos nossos canais oficiais – será um prazer esclarecer dúvidas e oferecer todo o suporte necessário.



Obrigado!

Agradecemos a sua atenção e o tempo dedicado à nossa apresentação.
Permanecemos à disposição para quaisquer esclarecimentos.